

DIAS 25/05/12



PROJETO – ATIVIDADE COMPLEMENTAR

I - HISTÓRICO

CARRO MOVIDO A AR-COMPRESSO CHEGA AO MERCADO

ESTÃO CHEGANDO AO MERCADO OS PRIMEIROS CARROS MOVIDOS A AR-COMPRESSO. PELO MENOS AO MERCADO DA ÍNDIA, ONDE A MDI INTERNATIONAL, PERTENCENTE A GUY NÉGRE, EX-ENGENHEIRO DA FÓRMULA 1, FECHOU UM ACORDO COM A MAIOR FABRICANTE DE AUTOMÓVEIS DO PAÍS, A TATA MOTORS.

II - OBJETIVOS

1- GERAL

ORIENTAR E LEVAR A PÚBLICO A EXISTÊNCIA DE NOVAS TECNOLOGIAS E MATRIZES ENERGÉTICAS QUE PODEM AJUDAR MUITO NA SOLUÇÃO DOS PROBLEMAS JÁ CAUSADOS PELA AÇÃO DO HOMEM À NATUREZA. SEMPRE NA BUSCA DE ENERGIAS LIMPAS E QUE AJUDEM A DIMINUIR A POLUIÇÃO.

2- ESPECÍFICO

CONSTRUIR UM CARRINHO DE CORRIDA QUE TENHA POUCA ATRITO, ANDE EM LINHA RETA E CUJO RESERVATÓRIO DE AR POSSAMOS ENCHER MANUALMENTE, ASSOPRANDO OU USANDO UMA BOMBA MANUAL DE ENCHER PNEU OU BOLA.
O COMPRIMENTO NÃO PODE ULTRAPASSAR 40 CM.

III - JUSTIFICATIVA

O CARRINHO SERÁ MOVIDO SE BASEANDO NUM "COMBUSTÍVEL NATURAL" QUE VEM A SER A PRESSÃO DO AR. A CONSTRUÇÃO DO CARRINHO É PARA CONSTATAR LEIS GERAIS DA FÍSICA, TAIS COMO: PRESSÃO DO AR, A AERODINÂMICA, ATRITO E AS TRÊS LEIS DE NEWTON.

IV – PLANO DE TRABALHO

O CARRINHO DEVE SER PLANEJADO E CONSTRUÍDO POR TODOS OS MEMBROS DO GRUPO. UTILIZAR O MÁXIMO POSSÍVEL DE MATERIAIS RECICLÁVEIS.

V – RESULTADOS

1º COMPETIÇÃO ENTRE GRUPOS DA MESMA TURMA.

2º COMPETIÇÃO FINAL ENTRE OS GRUPOS GANHADORES DAS TURMAS.